



Handleiding Sunlight T67

Copyright Camperplaza

Camperplaza



Voor maximaal genieten en zorgeloos op pad

INHOUDSOPGAVE

1.	Voordat u vertrekt.....	3
	Belangrijke tips	3
	Overige tips	4
2.	De camper terug brengen.....	5
3.	Tanken.....	5
4.	Elektriciteit, Water en Gas.....	6
	Elektriciteit	6
	Water	8
	Gas.....	10
	Koken	11
5.	Koelkast en Vriezer	12
6.	Vuilwater tank.....	13
7.	Toilet	13
	Toilet legen en schoonmaken	14
8.	Verwarming en Warm water	15
	Verwarming en Warm water	15
	Vloerverwarming.....	18
9.	Bedden	19
10.	Luifel.....	19
11.	Fietsendrager.....	20
12.	USB-lader	20
13.	Navigatie en Autoradio	21
14.	Motor gedeelte.....	21

1. VOORDAT U VERTREKT

Lees voordat u vertrek deze handleiding goed door. Dan weet u namelijk hoe alles werkt en waar u op moet letten bij het rijden met een camper.

BELANGRIJKE TIPS

- De afmetingen van de camper zijn:
 - 2,95 meter hoog
 - 2,33 meter breed
 - 7,38 meter lang
- Rij de eerste 10 km altijd met weinig toeren om de motor en de draaiende onderdelen warm te laten worden.
- Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee wordt opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien verbruikt een camper boven de 100 km p/u veel meer diesel.
- Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
- Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (3500kg). De meeste tussentijdse mechanische reparaties komen hierdoor.
- Olie en andere vloeistoffen (behalve de ruitenwisservloeistof) van de motor mogen niet bijgevoerd worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
- Als het noodzakelijk is om de banden op spanning te brengen, houd dan 4,8 - 5,0 bar aan.
- Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele/roze zomer vloeistof of de blauwe anti- vries in de winter.
- Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons op telefoonnummer +31 6 1209 78 73. Een geel of oranje lampje zijn over het algemeen waarschuwing.
- De meeste schades die voorkomen zijn kapotte achterbumpers en schades aan de luifel.
 - Zet bij het achteruitrijden altijd iemand achter de camper om je te begeleiden. Als er een achteruitrijcamera aanwezig is in de camper, werkt deze niet.
 - Draai de luifel helemaal in als u naar bed toe gaat of als u bij de camper weggaat.
- De autopapieren en de verzekeringskaart zitten achter in deze map.

OVERIGE TIPS

- Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik altijd 2 handen. Laat kinderen dit niet doen a.u.b.
- Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven.

Het aansteken van kaarsen in de camper is ook strikt verboden!



- Probeer elke dag het toilet en de afvalwatertank (evt. met het emmertje) te legen; dit voorkomt het overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
- Vul regelmatig het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen. Wij adviseren om de tank maximaal half vol te vullen als u gaat rijden. Dit in verband met het gewicht.
- Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kunt u dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest. Lees dan hoofdstuk 4 (bij drinkwater) om dit op te lossen.
- Het ligt misschien voor de hand, maar als de camper niet aan de 230V is aangesloten werken elektrische apparaten zoals bijvoorbeeld een waterkoker of föhn niet. (de koelkast en de verwarming / warmwaterboiler kunnen ook zonder 230V werken)
- Plaats geen zware voorwerpen, zoals blikken en potten in de kastjes boven de tafel of aanrecht. Bij het openen na een rit, kan dit er uitvallen en de tafel of aanrecht zwaar beschadigen.
- Gebruik voor de bakpannen alleen de kunststof/houten spatels.
- Zet geen metalen pannen in de bakpannen i.v.m. het beschadigen van de anti-aanbak laag.

2. DE CAMPER TERUG BRENGEN

- De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen u dan ook om zo dicht mogelijk bij de retour locatie te tanken.
- De camper schoonmaken van binnen duurt 2 tot 3 uur.
 - Zuig eerst de hele camper binnen (ook onder de kussens), alvorens hem nat schoon te maken.
- Houdt u strak aan de afgesproken inlevertijd. We willen de volgende huurder ook graag op tijd op pad sturen.
- Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor in rekening te brengen. Dit in overeenstemming met onze algemene voorwaarden.

3. TANKEN

- De tankopening voor de diesel zit achter de bestuurdersdeur. Gebruik de normale, traditionele diesel B7 (of dieseloil / dieselolie / gazole).



- Mocht u twijfelen, vraagt u dan aan een medewerker van de pomp wat u moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.
- Om de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) te verminderen wordt er AdBlue gebruikt. Hierdoor rijdt de camper schoner.
- Wij vullen de AdBlue regelmatig bij, maar het kan voorkomen dat u een waarschuwing op het dashboard krijgt (zie rode pijl hierboven) dat deze bijgevuld moet worden.
- Instructies voor het bijvullen van AdBlue staan aan de binnenzijde van de tankopening.
 - AdBlue wordt bijgevuld in een aparte vulopening, onder de vulopening van de diesel. Zie blauwe pijl hierboven.
 - **Vul nooit AdBlue bij in de dieseltank! Dit veroorzaakt grote schade aan de motor!**

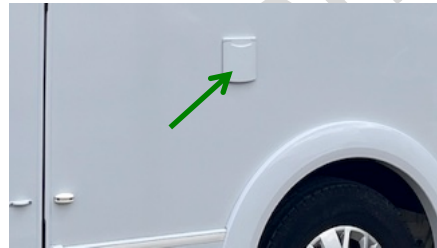
4. ELEKTRICITEIT, WATER EN GAS

ELEKTRICITEIT

- Op het controlepaneel boven de deur bevindt zich de hoofdschakelaar voor het campergedeelte. Deze dient altijd aan te staan anders heeft u geen verlichting in de camper, werkt de waterpomp niet etc. etc.
- Mocht deze per ongeluk uitgezet zijn, druk dan eenmaal kort op de aan/uit toets (zie gele pijl), totdat het ledje naast deze toets groen brandt.



- Aan de rechterzijde van de camper (net achter het achterwiel) bevindt zich de aansluiting van de 230 Volt (zie groene pijl).



- Wij raden u aan zoveel mogelijk op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan. Op deze manier blijft de accu voor het woongedeelte opgeladen. Deze accu wordt ook opgeladen zodra de motor gestart wordt.
- In de garage/opslagruimte achterin bevindt zich het verlengsnoer (15 en 25 meter) en diverse verloopstekkers.
- Ga voorzichtig te werk, met name bij het verwijderen van de stekker. Trek nooit aan het snoer zelf!

- Mocht er geen 230V stroom aanwezig zijn in de camper check dan het volgende:
 - Check op het controlepaneel boven de deur waarop staat aangegeven of er 230V de camper binnenkomt. Het oranje lampje moet branden, zie groene pijl hieronder.
 - Is dit niet het geval? Check dan de aardlek zekering op de stroompaal van de camping. Staat deze in?
 - Zo ja, check dan de aardlek zekering van de camper. Deze zit in het compartiment onder het rechter bed achter de WC/douche (zie rode pijl). De blauwe schakelaars dienen allemaal naar boven te staan.
 - Is dat niet het geval haal deze dan om naar boven en check of deze naar boven blijven staan. Mocht dat niet zo zijn, verbruikt u waarschijnlijk te veel stroom. Zet dan eerst een elektrisch apparaat uit, en probeer het dan nogmaals.
 - Als de schakelaars naar boven (blijven) staan en u dan nog geen stroom heeft, check dan met een ander verlengsnoer (van de burens, die wel stroom hebben) of er dan wel stroom aanwezig is. Werkt het nu wel, dan zit het probleem in het verlengsnoer. Gebruik dan het andere verlengsnoer uit de krat die achter in de garage staat.



- Op het controlepaneel boven de deur kunt u ook zien hoe vol de accu van het woongedeelte van de camper is (11,0V, 12,2V, 12,7V of 13,5V). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de blauwe pijl.

WATER

- Aan de linkerkant, onder het voorste raam (zie blauwe pijl), bevindt zich de toevoer voor (drink)water.
- Water kan bijgevuld worden door middel van een tuinslang. Deze bevindt zich in de garage.
- Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kunt u dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 120 liter. Wij raden u aan om de tank niet volledig te vullen voordat u gaat rijden. Dit in verband met het gewicht.
- Op het controlepaneel boven de deur kunt u zien hoe vol de watertank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de rode pijl.



- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest, door deze leeg te laten lopen.
- De vorstbeveiliging zit in het compartiment onder het voeteneinde van het linker bed (achter de koelkast/vriezer) in de camper.

- Foto 1 geeft de juiste stand van de vorstbeveiliging weer, let op de stand van de blauwe handel (groene pijl) en de blauw knop die "in" staat (rode pijl).
- Foto 2 laat zien dat de vorstbeveiliging "open staat" en dus zijn werking gedaan heeft.
 - Als dit het geval is zet dan eerst de verwarming en de warmwaterboiler uit, zie hoofdstuk 8.
- Om de vorstbeveiliging in de juiste stand te zetten draait u de blauwe handel een kwartslag en drukt vervolgens de blauwe knop in. Dan staat de vorst beveiliging weer zoals te zien is in foto 1.
- Hierna kunt u de schoonwater tank weer vullen met (drink)water.
- Aangezien de boiler ook leeggelopen is moet deze weer gevuld worden. Zet hiervoor de keukenkraan open op "warm water". Er zal dan lucht uit de kraan komen, totdat de boiler weer volledig gevuld is. Herhaal dit met de kraan bij het wasbakje in de toiletruimte en de douchekraan.
- Daarna doet u hetzelfde met alle kranen op "koud water" zodat eventuele lucht ook hieruit weg is.

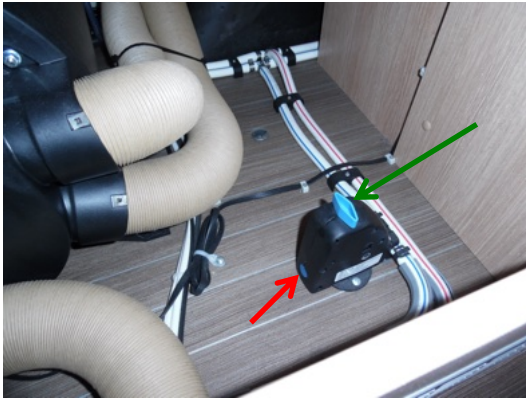


FOTO 1



FOTO 2

GAS

- Aan de rechterkant van de camper (zie blauwe pijl) zit de ruimte voor de gasflessen.
- Hierin staan 2 gasflessen waarvan er altijd minimaal 1 vol is als u de camper komt ophalen.



- Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel of het fornuis soms uit.
- Mocht dit het geval zijn dan kunt u de 2^e (volle) gasfles aansluiten.
- Als tijdens het rijden de verwarming in de camper niet noodzakelijk is draai dan altijd de kraan op de gasfles dicht, voordat u gaat rijden. Dan is deze altijd afgesloten, mocht er onderweg wat gebeuren.
- **Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan moet u altijd de kachel aanzetten i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Dit geldt tijdens het rijden en als u niet in de camper aanwezig bent (boodschappen doen, dagje uit, etc).**

KOKEN

- Het gebruik van het gasstel is eenvoudig. Gewoon de gas knop indrukken en draaien, aansteken en de gas knop 5 seconden vasthouden. Hierna is de thermokoppeling warm en blijft het gas branden.
- Zodra de vlam uitwaait/-gaat, zal de gastoevoer stoppen, omdat de thermokoppeling door gebrek aan warmte dichtgaat. Dit is een beveiliging.
- Waar op gelet moet worden is dat er geen andere (grotere) pannen op het gasstel worden geplaatst dan die in de camper staan. De warmte kan bij te grote pannen aan de achterkant niet goed weg, waardoor het (hor)gordijntje smelt of beschadigd. Om dit te voorkomen kunt u het beste de kleinste pannen gebruiken op de achterste gaspitten.



- Onder het aanrechtblad bij het gasstel vindt men de gaskranen (rode pijl). Deze moeten in de juiste stand staan omdat anders de gasapparaten het niet doen.
- De gaskranen staan in principe altijd "open". De blauwe pijl laat de gaskranen zien in de "open" stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.
- Door beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen.
- Als de kranen goed staan en het kooktoestel doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan van de gasfles staat dicht. Draai de kraan open of sluit de volle gasfles aan.

5. KOELKAST EN VRIEZER

- De koelkast/vriezer kan werken op drie energiebronnen, 12 Volt, 230 Volt en gas.
- De koelkast/vriezer werkt alleen op 12-Volt als de motor van de auto draait.
- Als u dus stilstaat met de motor uit werkt de koelkast/vriezer alleen op 230 Volt of op gas. Laat de koelkast/vriezer zoveel mogelijk op 220 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat, dan koelt deze nl het best.
- U zet de koelkast/vriezer aan door de aan/uit knop 1 seconde ingedrukt te houden (rode pijl). Bij normaal functioneren zal de groene LED in deze knop oplichten. Als u de aan/uit knop 2 seconden ingedrukt houdt gaat de koelkast weer uit.
- Als de energiebron op "A" staat dan zal de koelkast/vriezer automatisch schakelen naar de beste bron (12V, 230V of gas). U kunt ook handmatig de bron selecteren door een aantal malen op de selectieknop te drukken (groene pijl).
- Wij raden u aan om de koelkast/vriezer op "A" te laten staan dan gaat nl alles vanzelf.
- De temperatuur kunt u instellen door op de selectieknop van de temperatuur te drukken, zie gele pijl.
 - Over het algemeen kunt u de koelkast het beste op 3 "witte streepjes" zetten.
 - Op erg warme dagen koelt de koelkast beter als u deze op 1 of 2 "witte streepjes" zet.
- Als de koelkast/vriezer op "A" staat maar er geen enkele energiebron beschikbaar is, gaat het display knipperen en er brandt een rode LED in de aan/uit knop. Dit lost u op door te zorgen dat er een energiebron beschikbaar komt (door bv de gasfles open te draaien).



- Als er zich een storing voordoet geeft de koelkast/vriezer dit aan met een sleutel symbool, gevolgd door een nummer. Deze nummers betekenen:

- | | |
|--------|--|
| 3 | De koelkast/vriezer werkt niet op gas. Is de gasfles niet leeg en staat de kraan open? Zet dan de koelkast/vriezer uit en weer aan. |
| 6 of 7 | De koelkast/vriezer werkt niet op 12V. Zorg ervoor dat de motor loopt als de koelkast/vriezer op 12V moet werken. |
| 10 | De koelkast/vriezer werkt niet op 220V. Controleer of er 220V aanwezig is in de camper (zie hoofdstuk 7). |
| 11 | De koelkast/vriezer werkt niet op "Auto". Controleer of de energiebronnen aanwezig zijn. Schakel anders handmatig over naar een beschikbare energiebron. |

6. VUILWATER TANK

- Aan de linker onderzijde van de camper bevindt zich een vuilwater tank.
- Met behulp van een sleutel (gele pijl) draait u de klep open om deze leeg te laten lopen. De sleutel bevindt zich in het opberg vak links naast het stuur.
- Mocht de tank vol zijn, dan is er een overloop. Probeer zoveel mogelijk de tank te legen, als daar de mogelijkheid voor is.
- Op het controlepaneel boven de deur kunt u zien hoe vol de vuilwater tank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de rode pijl.



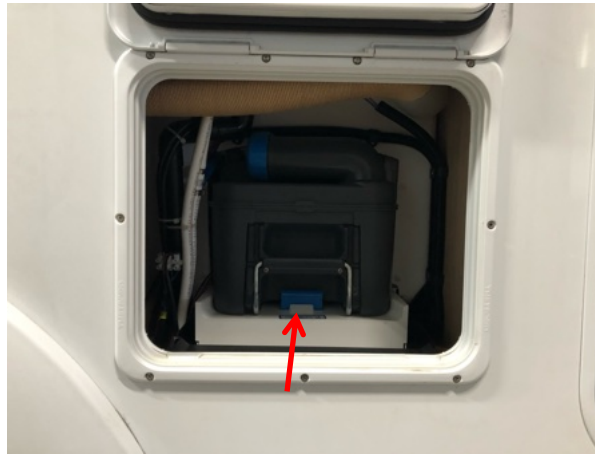
7. TOILET

- Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (rode pijl) en de afsluitklep (groene pijl).
- Als u het toilet gaat gebruiken opent u de afsluitklep. Als u klaar bent spoelt u door totdat het toilet schoon is en sluit u de afsluitklep weer.



TOILET LEGEN EN SCHOONMAKEN

- Aan de rechterzijde van de camper (net voor het achterwiel) bevindt zich het toegangsluik tot de cassette van het chemisch toilet.



- Laat de toiletcassette niet te vol worden, maar leeg deze tijdig. Zeker op warme dagen is het aan te bevelen dit elke dag te doen.
- Dit voorkomt ook het overlopen van de toiletcassette. Hierdoor ontstaan vervelende geuren! U zult dan het toilet zelf, de cassetteruimte en de cassette moeten schoonmaken.
- Om het toilet te legen moet u eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben (groene pijl in de afbeelding op de vorige bladzijde). Als deze nog open staat kunt u de cassette er namelijk niet uitschuiven (aan de buitenzijde).
- Aan de buitenzijde ontkoppelt u de cassette door de blauwe hendel (rode pijl) naar boven te duwen. Hierna kunt u de cassette eruit schuiven.
- Leeg de cassette bij een spoelplaats voor chemische toiletten. Deze zijn op de meeste campings, camperplaatsen en sommige tankstations aanwezig.
- Spoel de cassette goed na met water en vul deze met een klein laagje water en voeg een scheutje chemisch toiletvloeistof toe (staat in de krat in de garage). Het toilet blijft hierdoor frisser ruiken.

8. VERWARMING EN WARM WATER

VERWARMING EN WARM WATER

- Onder het bed aan de linkerzijde zit een compartiment met hierin de verwarming en de warmwaterboiler van de camper.
- De verwarming en de warmwaterboiler werken zowel op gas als op 230V.
- In verband met de warmte die de kachel/boiler genereert vragen wij u om niets op te bergen onder in dit compartiment
- Het bedieningspaneel zit aan het voeteneinde van het linker bed (zie groene pijl).



- Open eerst de aangesloten gasfles voordat u de verwarming en/of de warmwaterboiler aanzet! Anders gaat het systeem in storing als u niet aan de 230V aangesloten bent.
- U kunt het systeem aan zetten door de ronde selectieknop (rode pijl) een paar seconden ingedrukt te houden totdat de tijd verschijnt. Druk dan nogmaals op de selectieknop om in het menu te komen.
- Door te draaien aan de selectieknop kunt u het menu doorlopen:



Als het campersymbool knippert, kunt u de verwarming instellen. Dit doet u door eenmaal op de selectieknop te drukken.

- Daarna stelt u de gewenste temperatuur in door de selectieknop te draaien.
 - Bevestig de gewenste temperatuur door op de selectieknop te drukken.
 - Om het systeem uit te schakelen draait u de selectieknop tegen de klok in totdat er OFF staat. Druk op de selectieknop om dit te bevestigen.
- Als u de verwarming niet nodig heeft, zet het systeem dan altijd in OFF. Dit voorkomt dat het systeem in storing gaat (bijvoorbeeld tijdens het rijden als de gasfles dicht staat).
 - De verwarming kan 's nachts gewoon blijven aanstaan; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit iets in de camper kan gebeuren.
 - Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan MOET u de kachel aanzetten/laten branden i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien. Dit geldt ook als u gaat rijden met de camper of bij de camper weggaat.



Als het symbool van de boiler knippert, kunt u de warmwater temperatuur instellen. Dit doet u door eenmaal op de selectieknop te drukken.

- Daarna stelt u de gewenste stand in door de selectieknop te draaien en de stand te bevestigen door de selectieknop in te drukken:
 - OFF, dan staat het systeem uit
 - Boiler, het systeem is ingeschakeld
 - Eco, warmwater van 40°C
 - Hot, warmwater van 60°C
 - Boost, snelle opwarming naar warmwater van 60°C. De boiler heeft in deze stand "voorrang". Als de verwarming van de camper aan staat, zal deze tijdelijk stoppen.
- Als u geen warm water nodig heeft, zet het systeem dan altijd in OFF. Dit voorkomt dat het systeem in storing gaat (bijvoorbeeld tijdens het rijden als de gasfles dicht staat).



Als het symbool van de gasfles knippert, kunt u de gewenste energiesoort kiezen voor de verwarming en het warmwater. Dit doet u door eenmaal op de selectieknop te drukken.

- Daarna stelt u de gewenste stand in door de selectieknop te draaien en de stand te bevestigen door de selectieknop in te drukken:
 - Gas, het systeem werkt alleen op gas.
 - Mix 1, het systeem werkt op gas en elektra (900W)
 - Mix 2, het systeem werkt op gas en elektra (1800W)
 - EL 1, het systeem werkt alleen op elektra (900W)
 - EL 2, het systeem werkt alleen op elektra (1800W)
- Als Mix 1 of 2 is geselecteerd dan schakelt de unit automatisch van gas naar elektra en andersom.
- Om de camper snel(ler) op te warmen kunt U het beste het systeem alleen op gas laten werken. Als de camper warm is en de verwarming nodig is om bij te verwarmen kunt U het systeem het beste op Mix 2 zetten.



Als het symbool van de ventilator knippert, kunt u de gewenste ventilatie stand kiezen. Dit doet u door eenmaal op de selectieknop te drukken.

- Daarna stelt u de gewenste stand in door de selectieknop te draaien en de stand te bevestigen door de selectieknop in te drukken:
 - OFF, ventilatie uitgeschakeld (alleen als er geen apparaat in gebruik is).
 - VENT, voor alleen ventilatie (alleen als er geen apparaat in gebruik is).
 - ECO, Lage ventilatiestand verwarming
 - HIGH, Hoge ventilatiestand verwarming
 - Boost, Snelle opwarming van de camper (alleen beschikbaar als het verschil tussen de gekozen en de actuele binnen temperatuur groter dan 10°C is).



Als het symbool van de tijdschakelklok knippert, kunt u de gewenste starttijd kiezen. Dit doet u door eenmaal op de selectieknop te drukken.

- Daarna stelt u de gewenste start en eindtijd in
- Vervolgens stelt u de binnentemperatuur, de warmwaterstand, energiesoort en ventilatorstand in.
- Als het display "ON" weergeeft drukt u op de selectieknop om de instellingen te activeren.
- Deze instellingen blijven net zo lang actief (ook meerdere dagen) totdat deze wordt gedeactiveerd ("OFF")



Als het uitroepteken knippert dan is er een gebruiksparemeter buiten limieten. Meestal verdwijnt deze vanzelf. U kunt deze uitlezen door op de selectieknop te drukken. Het kan bijvoorbeeld zijn dat deze foutcode 507 aangeeft. Dit geeft aan dat de gasfles leeg is. Sluit dan de volle gasfles aan.

- Er zijn diverse foutcodes met elk een eigen oplossing. Mocht dit het geval zijn neem dan contact met ons op voor hulp.



In het service menu kunt u diverse instellingen veranderen. **Wij vragen u echter om dit niet te doen.**

Als het display aangeeft dat de storing na 15 min gereset kan worden volg dan onderstaande stappen:

- Na minimaal 15 minuten, druk tweemaal achter elkaar op de selectie knop. Het systeem zou dan gerest moeten zijn.
- Mocht dit na een aantal keren niet gelukt zijn, volg dan onderstaande procedure:
 - Als het sleuteltje knippert druk dan eenmaal op de selectieknop.
 - Draai vervolgens aan de selectieknop totdat u "RESET" ziet staan.
 - Druk op de selectieknop en selecteer vervolgens "PR SET" door aan de selectieknop te draaien.
 - Druk vervolgens op de selectieknop.
 - Het systeem zal zich nu resetten en als er geen fouten meer zijn zal het systeem weer werken.
 - Mocht u er niet uitkomen neem dan contact met ons op.

VLOERVERWARMING

- In het compartiment onder het voeteneinde van het rechter bed zit de bediening voor de vloerverwarming (zie gele pijl).
- De vloerverwarming werkt alleen als u aan de 230V stroom aangesloten bent. Deze kan niet gebruikt worden om de camper te verwarmen, daarvoor gebruikt u de normale (lucht)verwarming. De vloerverwarming haalt alleen de kou uit de vloer van de camper.
- U kunt de vloerverwarming op 4 standen zetten:
 - 0 (uit)
 - 20V (laag)
 - 22V (midden)
 - 24V (hoog)



9. BEDDEN

- Achter in de camper zitten twee eenpersoonsbedden (80 x 205/210 cm) die ook omgebouwd kunnen worden tot een tweepersoonsbed (210 x 210cm).
- Voorin zit een tweepersoons hefbed (140 x 195 cm).
- Voordat u het hefbed naar beneden schuift check a.u.b. of er niets onder het bed op de tafel staat en dat de klep van de wasbak dicht is. Dit voorkomt schade aan het tafelblad of de wasbak.
- U ontgrendelt het hefbed door de zwarte knop aan de achterkant van het bed (rode pijl) naar rechts te schuiven. Vervolgens kunt u het bed naar beneden schuiven/trekken.
- Door middel van het trapje, wat u aan de handgreep van het bed bevestigd kunt u in/uit het bed stappen.
- Onder het matras aan de voor- en achterzijde ligt een net wat dient als uitvalbeveiliging. Deze kunt u vastmaken d.m.v. de zwarte clips aan het plafond van de camper.



10. LUIFEL

- De luifel kan worden in/uitgedraaid met behulp van een speciale krik. Deze ligt in de garage van de camper.
- Steek de krik in het draai oog aan de achterzijde van de luifel, zie rode pijl.



- Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten.
- Zodra de luifel 1 meter is uitgedraaid is, moet u de pootjes van de luifel uitklappen en vergrendelen om de luifel te ondersteunen. Het is geen zelfdragende luifel.
 - De pootjes zitten in de voorrand van de luifel.
- Nu kunt u de luifel helemaal uitdraaien waarbij u telkens de pootjes verzet om de luifel te blijven ondersteunen.
- **Let op: als het weer minder wordt of als het te hard begint te waaien, draai dan de luifel in om schade te voorkomen! Draai ook altijd de luifel in als u naar bed gaat of bij de camper weggaat.**
- Voordat u de luifel weer opdraait, kijk of er bladeren/takken ed. op het luifeldoek liggen. Verwijder deze eerst, anders bestaat de kans dat er gaatjes in het luifeldoek komen.
- Als de luifel bijna is ingedraaid (maximaal 1 meter uitgedraaid), kunt u de pootjes inklappen.
 - Zorg ervoor, dat de pootjes helemaal in de voorrand zitten, voordat u de luifel verder opdraait
- Als de luifel helemaal opgedraaid is, check dan aan zowel de voorzijde als de achterzijde van de luifel dat deze helemaal in is (en dus niet uitsteekt).

11. FIETSENDRAGER

- De fietsendrager achter op de camper kan een maximale belasting hebben van **60 KG**. Wordt er meer gewicht op geplaatst, dan zal de fietsendrager gaan doorbuigen.
- **Krijgt de fietsendrager langdurig te veel druk op de drager, dan kan deze er in het ergste geval afbreken. Let dus altijd goed op het gewicht!**
- Zet de fietsen om en om met het voorwiel naar links en naar rechts in de verschillende wielgoten.
- Het stuur van de fiets het dichtst bij de camper kan eventueel een kwartslag gedraaid moeten worden. Anders bestaat de mogelijkheid dat het stuur van deze fiets de achterkant van de camper beschadigt.
- Zet de wielen van de fiets met de bandjes links en rechts vast. De draagarmen kunnen alle kanten uit bewegen; maak deze zo hoog mogelijk vast aan de fiets (stang of zadelpen).
- Als de fietsen erop staan, doe dan altijd voor de zekerheid een span band om alle fietsen en om het volledige draaggedeelte van de fietsendrager.
- Als u in Italië, Portugal of Spanje rijdt met fietsen op de fietsendrager dan bent u verplicht een veiligheidsbord te monteren. Deze ligt in de garage van de camper.

12. USB-LADER

- De USB-lader ligt in de bekerhouder op het dashboard en sluit u aan op de 12V aansluiting.
- Deze lader heeft een USB en een USB-c uitgang.
- Hiermee kunt u tijdens het rijden een (extra) telefoon opladen.

13. NAVIGATIE EN AUTORADIO

- De camper is voorzien van een los (Garmin) navigatiesysteem. Hierop staan de wegenkaarten van alle Europese landen.
- De autoradio werkt alleen tijdens het rijden.

14. MOTOR GEDEELTE

- Indien de motorkap geopend dient te worden, zit de ontgrendeling aan de linkerkant van het dashboard. Let op: een huurder mag nooit zelf vloeistoffen van de motor bijvullen; alleen de ruitenwisservloeistof bijvullen is toegestaan! Wij checken alle vloeistoffen altijd voordat een camper op pad gaat. Mocht er onverhoopt iets zijn kunt u ons altijd bellen.
- Als de startaccu leeg is en opgeladen dient te worden of de motor gestart moet worden d.m.v. de startkabels gebeurt dat via de massa (aangegeven door de blauw pijl) en de plus (groene pijl).
- Om bij de pluspool te komen maakt u eerst het zwarte kapje open. Sluit altijd eerst de kabel aan op de plus pool, daarna op de massapool.

