



Handleiding

Sunlight I67S



[Camperplaza.nl](https://www.camperplaza.nl)

INHOUDSOPGAVE

1.	VOORDAT U VERTREKT.....	3
	Belangrijke tips.....	3
	Overige tips.....	4
2.	DE CAMPER TERUG BRENGEN.....	5
3.	TANKEN.....	5
4.	ELEKTRICITEIT, WATER EN GAS.....	6
	Elektriciteit.....	6
	(drink)Water.....	7
	GAS.....	9
	Koken.....	10
5.	KOELKAST EN VRIEZER.....	11
6.	VUILWATER TANK.....	12
7.	TOILET.....	12
	Toilet legen en schoonmaken.....	13
8.	(LUCHT) VERWARMING EN WARM WATER.....	14
9.	BEDDEN.....	15
10.	LUIFEL.....	16
11.	FIETSENDRAGER.....	17
12.	OMVORMER.....	17
13.	NAVIGATIE EN AUTORADIO.....	17
14.	MOTOR GEDEELTE.....	18

1. VOORDAT U VERTREKT

Lees voordat u vertrek deze handleiding goed door. Dan weet u namelijk hoe alles werkt en waar u op moet letten bij het rijden met een camper.

BELANGRIJKE TIPS

- De afmetingen van de camper zijn:
 - 3,10 meter hoog
 - 2,33 meter breed
 - 6,98 meter lang
- Rij de eerste 10 km altijd met weinig toeren om de motor en de draaiende onderdelen warm te laten worden.
- Rij rustig en niet te snel. De motor krijgt het meest te verduren als er hard mee wordt opgetrokken of als er wordt gereden op steile hellingen. Bovendien verbruikt een camper boven de 100 km p/u veel meer diesel.
- Voorkom een slippende koppeling bij steile hellingen of bij het levelen van de camper. De koppelingsplaten van camper gaat dan snel gebreken vertonen.
- Rij met name (erg) rustig door de bochten. De lagers in de voorwielen krijgen dan de druk van de hele camper op zich (3500kg). De meeste tussentijdse mechanische reparaties komen hierdoor.
- Olie en andere vloeistoffen (behalve de ruitenwisservloeistof) van de motor mogen niet bijgevuld worden. Deze worden elke wisselbeurt gecontroleerd door ons. De motoren gebruiken dure synthetische olie. Door menging van een goedkopere olie aan de tank, zullen we alle olie moeten vervangen.
- Indien het noodzakelijk is om de banden op spanning te brengen, houd dan 4,8 - 5,0 bar aan.
- Gebruik voor de ruitenwisservloeistof ofwel de gele/roze zomer vloeistof of de blauwe anti- vries in de winter.
- Als een rood controlelampje gaat branden, dan meteen stoppen. Rij dus nooit door! Bel altijd met ons op telefoonnummer +31 6 1209 78 73. Een geel of oranje lampje zijn over het algemeen waarschuwing.
- De meeste schades die voorkomen zijn kapotte achterbumpers en schades aan de luifel.
 - Zet bij het achteruitrijden altijd iemand achter de camper om je te begeleiden, ook als er een achteruitrijcamera aanwezig is in de camper.
 - Draai de luifel helemaal in als u naar bed toe gaat of als u bij de camper weggaat.
- De autopapieren en de verzekeringskaart zitten achter in deze map.

OVERIGE TIPS

- Bijna alle overige schades betreft de rolgordijnen. Dan is dit ofwel het sluitsysteem ofwel een ingescheurd gordijn. Wees dus voorzichtig met het openen en sluiten hiervan en gebruik altijd 2 handen. Open eerst het vliegengordijn, daarna het verduisteringsgordijn. Laat kinderen dit niet doen a.u.b. Wees extra voorzichtig met de plisse gordijnen voor de ramen in de bestuurderscabine.
- Het is verboden te roken in de camper. We moeten hierin streng zijn om ook de volgende huurder een frisse, rookvrije camper mee te kunnen geven.

Het aansteken van kaarsen in de camper is ook strik verboden!



- Probeer elke dag het toilet en de afvalwatertank (evt. met het emmertje) te legen; dit voorkomt het overlopen ervan, maar vooral de stank en het schoonmaakwerk erna.
- Vul elke dag het schoonwater aan, mits mogelijk, om later niet zonder te komen. Wij adviseren om de tank half vol te vullen, i.v.m. het gewicht.
- Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kunt u dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest. Lees dan hoofdstuk 4 (bij drinkwater) om dit op te lossen.
- Het ligt misschien voor de hand, maar als de camper niet aan de 230V is aangesloten werken het koffiezetapparaat en waterkoker niet. Wel werken andere belangrijke apparatuur, zoals de kachel, de koelkast en de boiler.
- Plaats geen zware voorwerpen, zoals blikken en potten in de kastjes boven de tafel of aanrecht. Bij het openen na een rit, kan dit er uitvallen en de tafel of aanrecht zwaar beschadigen.
- Gebruik voor de bakpannen alleen de kunststof/houten spatels.
- Zet geen metalen pannen in de bakpannen i.v.m. het beschadigen van de anti-aanbak laag.

2. DE CAMPER TERUG BRENGEN

- De camper dient met een volle dieseltank geretourneerd te worden. Wij vragen u dan ook om zo dicht mogelijk bij de retour locatie te tanken.
- De camper schoonmaken van binnen duurt 2 tot 3 uur.
 - Zuig eerst de hele camper binnen (ook onder de kussens), alvorens hem nat schoon te maken.
- Houdt u strak aan de afgesproken inlevertijd. We willen de volgende huurder ook graag op tijd op pad sturen.
- Komt de camper later binnen, dan zijn we helaas genoodzaakt om een compensatie hiervoor te vragen conform onze algemene voorwaarden.

3. TANKEN

- De tankopening voor de diesel zit achter de bestuurdersdeur. Gebruik de normale, traditionele diesel (of dieseloil / dieselolie / gazole).



- Mocht u twijfelen, vraagt u dan aan een medewerker van de pomp wat u moet tanken. Een verkeerde keuze kan erg vervelende gevolgen hebben; of de tank moet leeggepompt worden of de motor loopt stuk.
- Om de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) te verminderen wordt er Ad Blue gebruikt. Hierdoor rijdt de camper schoner. Onder de vulopening van de diesel zit de (blauwe) vulopening van Ad Blue.
- Wij vullen de Ad Blue regelmatig bij, maar het kan voorkomen dat u een waarschuwing op het dashboard krijgt (zie rode pijl hierboven) dat deze bijgevuld moet worden.
- Instructies voor het bijvullen van Ad Blue staan aan de binnenzijde van de tankopening.

4. ELEKTRICITEIT, WATER EN GAS

ELEKTRICITEIT

- Aan de rechterzijde van de camper (boven het achterwiel) bevindt zich de aansluiting van de 230 Volt.
- Wij raden u aan zoveel mogelijk op plaatsen met reguliere stroom te gaan staan. Op deze manier blijft de accu voor het woongedeelte opgeladen. Deze accu wordt ook opgeladen zodra de motor gestart wordt.
- In de garage/opslagruimte achterin bevindt zich het verlengsnoer (15 en 25 meter) en diverse verloopstekkers.
- Ga voorzichtig te werk, met name bij het verwijderen van de stekker. Trek nooit aan het snoer zelf!
- Mocht er geen 230V stroom aanwezig zijn in de camper check dan het volgende:
 - Check op het controlepaneel boven de koelkast waarop staat aangegeven of er 230V de camper binnenkomt. Het oranje lampje moet branden, zie groene pijl hieronder.
 - Is dit niet het geval? Check dan de aardlek zekering op de stroompaal van de camping. Staat deze in?
 - Zo ja, check dan de aardlek zekering van de camper. Deze zit in het compartiment onder het rechter bed achter de WC/douche (zie rode pijl). De blauwe schakelaars dienen allemaal naar boven te staan. Is dat niet het geval haal deze dan om naar boven.
 - Mocht u dan nog geen stroom hebben check dan met een ander verlengsnoer (van de burens, die wel stroom hebben) of er dan wel stroom aanwezig is. Werkt het nu wel dan zit het probleem in het verlengsnoer. Mocht dat het geval zijn vragen wij u om contact met ons op te nemen.



- Op het controlepaneel boven de koelkast kunt u ook zien hoe vol de accu van het woongedeelte van de camper is (11,0V, 12,2V, 12,7V of 13,5V). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de blauwe pijl.
- Regelmatig komt het probleem voor dat u te veel stroom tegelijk verbruikt, let hier dus goed op.

(DRINK)WATER

- Aan de linkerkzijde, tussen het achterwiel en de garage (zie blauwe pijl), bevindt zich de toevoer voor (drink)water.
- Water kan bijgevuld worden door middel van een tuinslang. Deze ligt in de krat in de garage.
- Denk erom, dat u het water in het buitenland altijd eerst even proeft i.v.m. het "chloorgehalte". Als dit te hoog is kunt u dit water wel gebruiken, maar voor het maken van koffie/thee raden wij aan om water te kopen.
- De schoonwatertank heeft een inhoud van ongeveer 100 liter. Wij raden u aan om de tank niet volledig te vullen i.v.m. het gewicht.
- Op het controle paneel boven de deur kunt u zien hoe vol de watertank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de rode pijl.



- Als er een plas water onder de camper ligt kan het zijn dat de vorstbeveiliging zijn werking heeft gedaan. Deze voorkomt dat de leidingen in de camper bevriezen, bijvoorbeeld als het 's nachts koud is geweest, door deze leeg te laten lopen.
- De vorstbeveiliging zit in het compartiment onder de bank van de zithoek voorin de camper.

- Foto 1 geeft de juiste stand van de vorstbeveiliging weer, let op de stand van de blauwe handel (groene pijl) en de blauw knop die "in" staat (rode pijl).
- Foto 2 laat zien dat de vorstbeveiliging "open staat" en dus zijn werking gedaan heeft.
- Om de vorstbeveiliging in de juiste stand te zetten draait u de blauwe handel een kwartslag en drukt vervolgens de blauwe knop in. Dan staat de vorst beveiliging weer zoals te zien is in foto 1. Hierna kunt u de tank opnieuw vullen met water

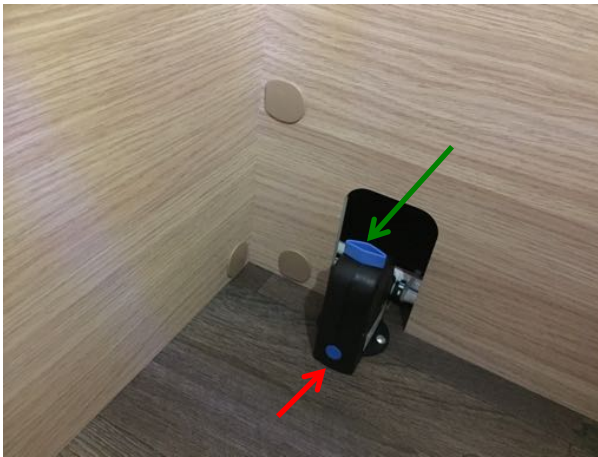


FOTO 1

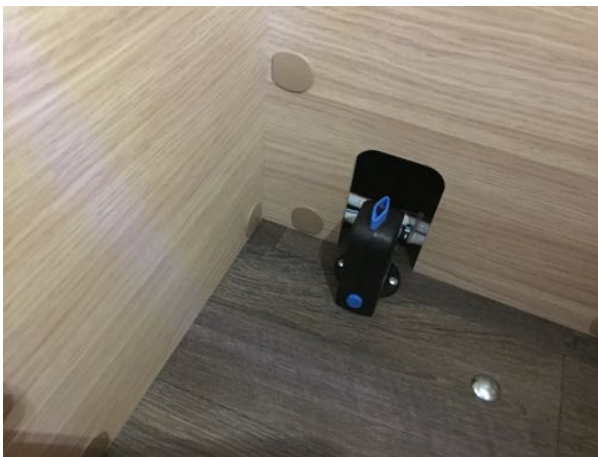


FOTO 2

GAS

- Aan de rechterkant van de camper (zie blauwe pijl) zit de ruimte voor de gasflessen.
- Hierin staan 2 gasflessen waarvan er altijd minimaal 1 vol is als u de camper komt ophalen.



- Als de aangesloten gasfles bijna leeg is, gaat de kachel of het fornuis soms uit.
- Mocht dit het geval zijn dan kunt u de 2^e (volle) gasfles aansluiten.
- Als tijdens het rijden de verwarming in de camper niet noodzakelijk is draai dan altijd de kraan op de gasfles dicht, voordat u gaat rijden. Dan is deze altijd afgesloten, mocht er onderweg wat gebeuren.
- Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan moet u altijd de kachel aanzetten i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Dit geldt indien u niet in de camper aanwezig bent maar ook tijdens het rijden.

KOKEN

- Het gebruik van het gasstel is eenvoudig. Gewoon de gas knop indrukken en draaien, aansteken en de gas knop 5 seconden vasthouden. Hierna is de thermokoppeling warm en blijft het gas branden.
- Zodra de vlam uitwaait/-gaat, zal ook het gas stoppen, omdat de thermokoppeling door gebrek aan warmte dichtgaat.
- Het enige waar op gelet moet worden, is dat er geen andere, grotere pannen op het gasstel worden geplaatst, dan meegeleverd. De warmte kan dan vaak aan de achterkant niet goed weg, waardoor het hor gordijntje mogelijk wordt beschadigd. Om dit te voorkomen wordt u verzocht om de kleinste pannen te gebruiken op het achterste gaspit.



- Onder het aanrechtblad bij het gasstel vindt men de gaskranen (rode pijl). Deze moeten in de juiste stand staan omdat anders de gasapparaten het niet doen.
- De gaskranen staan in principe altijd "open". De blauwe pijl laat de gaskranen zien in de "open" stand. Mocht er 1 dicht zijn, draai deze dan open en laat deze zo staan.
- Door de beveiligingen op de afzonderlijk apparaten zal er nooit gas in de camper kunnen komen.
- Als de kranen goed staan en het kooktoestel doet het niet dan is meestal de gasfles leeg of de kraan van de gasfles staat dicht. Draai de kraan open of sluit de volle gasfles aan.

5. KOELKAST EN VRIEZER

- De koelkast/vriezer kan werken op drie energiebronnen, 12 Volt, 230 Volt en gas.
- De koelkast/vriezer werkt alleen op 12-Volt als de motor van de auto draait.
- Als u dus stilstaat met de motor uit werkt de koelkast/vriezer alleen op 230 Volt of op gas. Laat de koelkast/vriezer zoveel mogelijk op 220 Volt draaien, mits daarvoor de mogelijkheid bestaat, dan koelt deze nl het best.
- U zet de koelkast/vriezer aan door de aan/uit knop 1 seconde ingedrukt te houden (rode pijl). Bij normaal functioneren zal de groene LED in deze knop oplichten. Als u de aan/uit knop 2 seconden ingedrukt houdt gaat de koelkast weer uit.
- Als de energiebron op "A" staat dan zal de koelkast/vriezer automatisch schakelen naar de beste bron (12V, 230V of gas). U kunt ook handmatig de bron selecteren door een aantal malen op de selectieknop te drukken (groene pijl).
- Wij raden u aan om de koelkast/vriezer op "A" te laten staan dan gaat nl alles vanzelf.
- Als de koelkast/vriezer op "A" staat maar er geen enkele energiebron beschikbaar is, gaat het display knipperen en er brandt een rode LED in de aan/uit knop. Dit lost u op door te zorgen dat er een energiebron beschikbaar komt (door bv de gasfles open te draaien).



- Als er zich een storing voordoet geeft de koelkast/vriezer dit aan met een sleutel symbool, gevold door een nummer. Deze nummers betekenen:
 3. De koelkast/vriezer werkt niet op gas. Is de gasfles niet leeg en staat de kraan open? Zet dan de koelkast/vriezer uit en weer aan.
 6. De koelkast/vriezer werkt niet op 12V. Zorg ervoor dat de motor loopt als de koelkast/vriezer op 12V moet werken.
 7. De koelkast/vriezer werkt niet op 12V. Zorg ervoor dat de motor loopt als de koelkast/vriezer op 12V moet werken.
 - 10 De koelkast/vriezer werkt niet op 220V. Controleer of er 220V aanwezig is in de camper (zie hoofdstuk 7).
 - 11 De koelkast/vriezer werkt niet op "Auto". Controleer of de energiebronnen aanwezig zijn. Schakel anders handmatig over naar een beschikbare energiebron.
 - 18 Alle symbolen op het bedieningspaneel lichten op. Wacht een paar seconden totdat de koelkast/vriezer normaal aangaat. Zet anders de koelkast/vriezer uit en weer aan.

6. VUILWATER TANK

- Aan de linker onderzijde van de camper bevindt zich een vuilwater tank.
- Met behulp van een sleutel (groene pijl) draait u de klep open om deze leeg te laten lopen. De sleutel bevindt zich in het vakje naast het stuur.
- Mocht de tank vol zijn, dan is er een overloop. Probeer zoveel mogelijk de tank te legen, als daar de mogelijkheid voor is.
- Op het controle paneel boven de deur kunt u zien hoe vol de vuilwater tank is (25%, 50%, 75% of 100%). Druk hiervoor op de toets aangegeven door de rode pijl.



7. TOILET

- Het gebruik van het toilet werkt door middel van de spoelknop (rode pijl) en de afsluitklep (groene pijl).
- Als u het toilet gaat gebruiken opent u de afsluitklep. Als u klaar bent spoelt u door totdat het toilet schoon is.
- Hierna sluit u de afsluitklep en drukt u nog even op de spoelknop. Het beetje water onderin zorgt ervoor dat het toilet "lucht dicht" is en er geen luchtjes naar boven kunnen komen.



TOILET LEGEN EN SCHOONMAKEN

- Aan de rechterzijde van de camper (net voor het achterwiel) bevindt zich het toegangsluik tot de cassette van het chemisch toilet.



- Laat het toilet niet helemaal vol worden, maar leeg deze elke dag! Dit voorkomt het overlopen van het toilet, waardoor vervelende geurtjes kunnen ontstaan die blijven hangen. U zult dan de ruimte, waarin de cassette zich bevindt moeten schoonmaken.
- Om het toilet te legen moet u eerst het afsluitdeksel van het toilet aan de binnenzijde in de badkamer goed gesloten hebben (groene pijl in de afbeelding op de vorige bladzijde), omdat de cassette anders begint te lekken als u deze vervoert.
- Aan de buitenzijde ontkoppelt u de cassette door de blauwe hendel (rode pijl) naar boven te duwen. Hierna kunt u de cassette er uit schuiven.
- Leeg de cassette bij een spoelplaats voor chemische toiletten. Deze zijn op de meeste campings, camperplaatsen en sommige tankstations aanwezig.
- Spoel de cassette goed na met water en vul deze met een klein laagje water en voeg een scheutje chemisch toiletvloeistof toe (staat bij de cassette). Het toilet blijft hierdoor frisser ruiken.

8. (LUCHT)VERWARMING EN WARM WATER

- Onder de zitbank voorin de camper zit een compartiment met hierin de kachel/boiler van de camper. Deze werkt op gas en is volledig automatisch.
- De thermostaat voor de kachel/boiler zit boven de koelkast (zie groene pijl).



- Met de buitenste ring (blauwe pijl) wordt de boiler en/of kachel in werking gezet.
 - De bovenste stand (60°); hiermee zet je de warmwater temperatuur op 60 graden
 - Met de stand daaronder zet je de warmwater temperatuur op 40 graden.
 - Op de stand 0 staat alles uit.
 - De volgende stand ("vlammetje") is alléén de kachel aan. Met de zwarte draaiknop binnenin (rode pijl) kun je de temperatuur in de camper bepalen. Je kunt deze instellen van 1 t/m 5 (groen verlicht)
 - Op de combistand ("vlammetje en 60°) staat zowel de kachel als de boiler aan. De boiler gaat nu standaard naar 60° en de kachel kan met de zwarte draaiknop worden bediend.
- Als in de linkerkant van de thermostaat het oranje lampje knippert is er een storing. Zet met de buitenste ring de boiler/kachel uit (stand 0). Wacht een paar minuten totdat zowel het oranje als groene lampje uit zijn. Selecteer vervolgens weer de juiste stand.
- De kachel kan 's nachts gewoon blijven branden; het systeem is zo gemaakt, dat er nooit iets in de camper kan gebeuren.
- Als de buitentemperatuur naar het vriespunt gaat, dan MOET u de kachel aanzetten/laten branden i.v.m. kans op bevriezing van de leidingen in de camper. Als dit gebeurt, zullen deze gaan lekken met alle gevolgen van dien. Dit geldt ook als u gaat rijden met de camper of bij de camper weggaat.
- Als de kachel aanstaat kunt u ook (extra) warme lucht naar de cabine voorin brengen. Doe dit door de schuif naast het stuur (rode pijl) naar boven te schuiven



9. BEDDEN

- Achter in de camper zitten twee eenpersoonsbedden (80 x 190/200 cm) die ook omgebouwd kunnen worden tot een tweepersoonsbed (200 x 210cm).
- Voorin zit een tweepersoons hefbed (150 x 200 cm).
- Voordat u het hefbed naar beneden schuift moet u de rugleuning van de bestuurders en bijrijders stoel naar voren klappen. Ontgrendel hiervoor de rugleuning met de zwarte draaiknop (blauwe pijl).
- U ontgrendelt het hefbed door de zwarte knop aan de achterkant van het bed (rode pijl) naar rechts te schuiven. Vervolgens kunt u het bed naar beneden schuiven/trekken.
- Door middel van het trapje, wat u aan de handgreep van het bed bevestigd kunt u in/uit het bed stappen.
- Onder het matras aan de achterzijde ligt een net wat dient als uitvalbeveiliging. Deze kunt u vastmaken d.m.v. de zwarte clips aan het plafond van de camper.



10. LUIFEL

- De luifel kan worden in/uitgedraaid met behulp van een speciale krik. Deze ligt in de garage van de camper.
- Steek de krik in het draai oog aan de achterzijde van de luifel, zie rode pijl.



- Bij het uitdraaien langzaam draaien, om het mechanisme niet onnodig te belasten.
- Zodra de luifel 1 meter is uitgedraaid is, kunt u de pootjes van de luifel uitklappen en vergrendelen. De pootjes zitten in de voorrand van de luifel.
- Nu kunt u de luifel helemaal uitdraaien waarbij u telkens de pootjes verzet om de luifel te blijven ondersteunen.
- Zorg ervoor, dat de pootjes helemaal binnen in de rand zitten, voordat u de luifel weer opdraait.
- Wees extra alert als u de luifel weer opdraait op het moment dat de luifel bijna weer terug in de houder komt; draai dan langzaam door en check de beide uiteinden of deze goed in de vergrendeling komen.
- Let op: als het weer minder wordt of als het te hard begint te waaien, draai dan de luifel in om schade te voorkomen! Draai ook altijd de luifel in als u naar bed gaat of bij de camper weggaat.

11. FIETSENDRAGER

- De fietsendrager achter op de camper kan een maximale belasting hebben van 60 KG. Wordt er meer gewicht op geplaatst, dan zal de fietsendrager gaan doorbuigen.
- Krijgt de fietsendrager langdurig te veel druk op de drager, dan kan deze er in het ergste geval afbreken. Let dus altijd goed op het gewicht!
- Zet de fietsen om en om met het voorwiel naar links en naar rechts in de verschillende wielgoten.
- Het stuur van de fiets het dichtst bij de camper kan eventueel een kwart slag gedraaid moeten worden. Anders bestaat de mogelijkheid dat het stuur van deze fiets de achterkant van de camper beschadigd.
- Zet de wielen van de fiets met de bandjes links en rechts vast. De draagarmen kunnen alle kanten uit bewegen; maak deze zo hoog mogelijk vast aan de fiets (stang of zadelpen).
- Als de fietsen erop staan, doe dan altijd voor de zekerheid een span band om alle fietsen en om het volledige draaggedeelte van de fietsendrager.
- Als u in Italië, Portugal of Spanje rijdt met fietsen op de fietsendrager dan bent u verplicht een veiligheidsbord te monteren. Deze ligt in de garage van de camper.

12. OMVORMER

- Een losse omvormer ligt in het dashboardkastje en sluit u aan op de 12V aansluiting.
- Deze omvormer kunt u slecht in beperkte mate belasten (max 150 Watt).
- Lichte apparatuur, zoals de opladers van een telefoon of een laptop kunnen hier prima op draaien, als er geen 230V beschikbaar is. Hier kunnen echter geen zware apparaten op draaien zoals een haardroger, waterkoker etc.

13. NAVIGATIE EN AUTORADIO

- De camper is voorzien van een navigatiesysteem. Hierop staan de wegenkaarten van alle Europese landen.
- De autoradio kan ook werken als de motor van de camper niet loopt. Zo kunt u muziek luisteren terwijl u op een camperplaats staat. Zet hiervoor de schakelaar (zie rode pijl) op I.



14. MOTOR GEDEELTE

- Indien de motorkap geopend dient te worden, zit de ontgrendeling aan de linkerkant van het dashboard. Let op: een huurder mag nooit zelf vloeistoffen van de motor bijvullen; alleen de ruitenwisservloeistof bijvullen is toegestaan! Wij checken alle vloeistoffen altijd voordat een camper op pad gaat. Mocht er onverhoopt iets zijn kunt u ons altijd bellen.
- Als de startaccu leeg is en opgeladen dient te worden of de motor gestart moet worden d.m.v. de startkabels gebeurt dat via de massa (aangegeven door de blauw pijl) en de plus (groene pijl).
- Om bij de pluspool te komen maakt u eerst het zwarte kapje open. Sluit altijd eerst de kabel aan op de plus pool, daarna op de massapool.

